



MANIFESTAZIONI DI PORTO “ XXXI VELALONGA”



ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV

CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Lega Navale Italiana Sezione di Arona
Corso Europa 26 - 28041 Arona.
Tel. e Fax: 0322-47257
e-mail: aronal@leganavale.it
<http://www.lniaronal.it>

LOCALITA' DELLE VELEGGIATE:

Arona – Laveno

PROGRAMMA:

Sabato 17/07/2010 Partenza veleggiata ore 15.30
L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma.
COMUNICAZIONI VHF : tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Arona Corso Europa 26 - 28041 Arona. Tel. e Fax: 0322-47257 e-mail: aronal@leganavale.it entro e non oltre le ore 13.00 del giorno 17/07/2010.

L'ormeggio delle imbarcazioni per la notata sarà garantito a circa 10 imbarcazioni all'interno del porto Labieno di Laveno al costo di € 3,20 al metro che verranno assegnati su richiesta all'atto dell'iscrizione, altri 6 posti saranno comunque disponibili c/o i pontili dell'Associazione Velica Monvalle al costo € 15 per imbarcazione, un servizio navetta via lago garantirà il trasbordo degli equipaggi tra la sede AVM e la sede LNI Varese.

AMMISSIONE:

Cabinati, Multiscafi

AVVISI AI CONCORRENTI:

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la “lista equipaggio” con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità

QUOTA D'ISCRIZIONE:

Offerta Libera + Bottiglia/e di vino.

PERSONE IMBARCATE:

L'elenco delle persone imbarcate di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato Organizzatore prima dell'inizio della veleggiata. L'armatore o per esso lo skipper rilascerà apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria del tesseramento alla FIV anche di tipo “promozionale”

AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI:

La veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua tra la città di Arona e la città di Laveno

REGOLAMENTI:

-Normativa Federale per il Diporto-Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM -COLREG)
.-Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.-Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

PUBBLICITA':

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA:

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare ad una manifestazione diporto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere

ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ:

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

SEGNALI DI PARTENZA

Un solo segnale acustico che verrà emesso alle ore 15.30 esatte, La linea di partenza è determinata dal prolungamento della linea immaginaria del pontile della LNI di Arona e la prospiciente sponda Lombarda.

ALTRE NORME:

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di manifestazione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta, le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

TESSERAMENTO FIV : L'Armatore o il Conduttore e/o skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente. Viene fortemente raccomandato il tesseramento FIV anche "promozionale" per i componenti dell'equipaggio " crew list" onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela

PERCORSO:

Come da allegato pianetto.

ARRIVO:

come da allegato pianetto. arrivo fissato tra la linea immaginaria congiungente il campanile dell'eremo di Santa Caterina del Sasso e la sponda della costa piemontese .

Il termine della manifestazione velica è fissato per le ore 19.30 scaduto tale termine sarà possibile accendere i motori ausiliari per fare rotta verso gli approdi .

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono ai cell. 3472692494 o 349 5901958 il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le seguenti norme in qualsiasi momento della Manifestazione.

COLLEGAMENTO RADIO VHF:

Il Canale Radio VHF della manifestazione è il Canale 72

PREMI:

Premi sorteggiati fra tutti i partecipanti.

RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. . L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

IL COMITATO ORGANIZZATORE